

Informationsveranstaltung

Franklin  
Parken

07. Mai 2024



Referent

**Herr Angelo Canu**

**Stadt Mannheim**

**Fachbereich**

Geoinformation und Stadtplanung

**Abteilung**

Verkehrsplanung



Region: **Käfertal**

Franklin:  
**Mobilität(s)wende?**



Ja, zu einer Mobilitätswende,  
nein, zu einem Mobilitätsende!



**Wir wünschen für Franklin**

Verkehrslösungen mit Vernunft und Verstand –  
mit den Bewohnern und für die Bewohner



Bauen

## Schaffung zusätzlichen Parkraums in Mannheim Franklin



Anwohner-Initiative zur Überarbeitung des ungenügenden Parkraumkonzeptes



Petition richtet sich an **10** Stellungnahmen



Stadt Mannheim/MWSP

**1.073** Unterstützende

**656** in Käfertal

**Sammlung beendet**

Gestartet April 2023

Sammlung beendet

Einreichung vorbereiten

Dialog mit Empfänger

Entscheidung

## KRITIK

„Gerade für **Besuch durch Freunde / Bekannte und Verwandte** bzw. **Handwerker / Sozialdienste** besteht kaum eine Möglichkeit für Parkraum.“

„Meine Freundin muss regelmäßig am Wald parken, **mehrere, fast schon Kilometer entfernt**, weil es keinen einzigen freien Parkplatz oder auch Sammelparkplätze gibt.“

„**Pflegedienste, Handwerker, Putzhilfen** kommen nicht; Anlieferungen DHL, Flaschenpost, Speditionen können nicht halten und ausladen“

„Finde keinen Parkplatz. Bekomme Strafzettel. **Eingeschränkte Lebensqualität** keine Gäste einladen zu können.“

Quelle: <https://www.openpetition.de/petition/online/schaffung-zusaetzlichen-parkraums-in-mannheim-franklin>

## KONSTRUKTIVE KRITIK

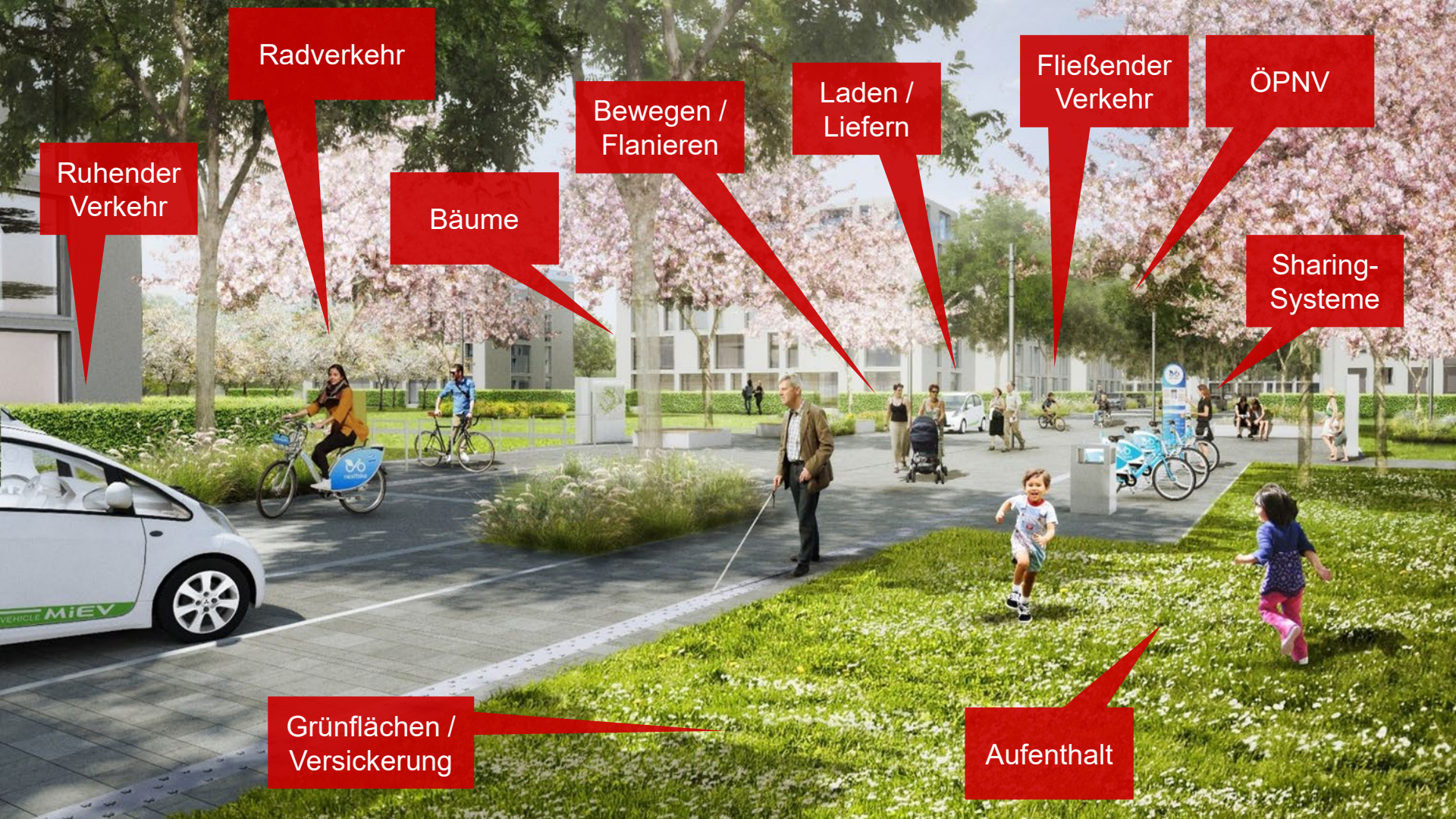
*Wir als Bewohner\*innen von Franklin kämpfen täglich darum, dass die Kinder auf dem Weg zur Schule auf dem Gehweg laufen können und **nicht wegen dort parkender Autos auf die Straße ausweichen müssen.***

*Meiner Meinung nach sind **mehr Parkplätze nicht die Lösung**, [...] sondern man sollte sich überlegen, wie man generell mit weniger Autos auskommen kann. Auch schon aus Interesse für unsere Kinder und deren Sicherheit.*

*„Eigentlich finde ich es inkonsequent. Wenn wir es nicht schaffen, **mitten in einer Großstadt kein Leben ohne zwei Autos führen zu können**, können wir den Planeten eigentlich direkt eintüten.“*

*„Dem Anliegen nach **VERFÜGBAREM** zusätzlichem Parkraum, [...] der für Handwerker\*innen, Dienstleister und Besucher\*innen erreichbar ist, kann deshalb nicht einfach durch Schaffung zusätzlichen Parkraums, sondern **nur durch Schaffung bewirtschafteten Parkraums**, erfüllt werden.“*

Quelle: <https://www.openpetition.de/petition/online/schaffung-zusaetzlichen-parkraums-in-mannheim-franklin>



Radverkehr

Ruhender Verkehr

Bäume

Bewegen /  
Flanieren

Laden /  
Lieferrn

Fließender  
Verkehr

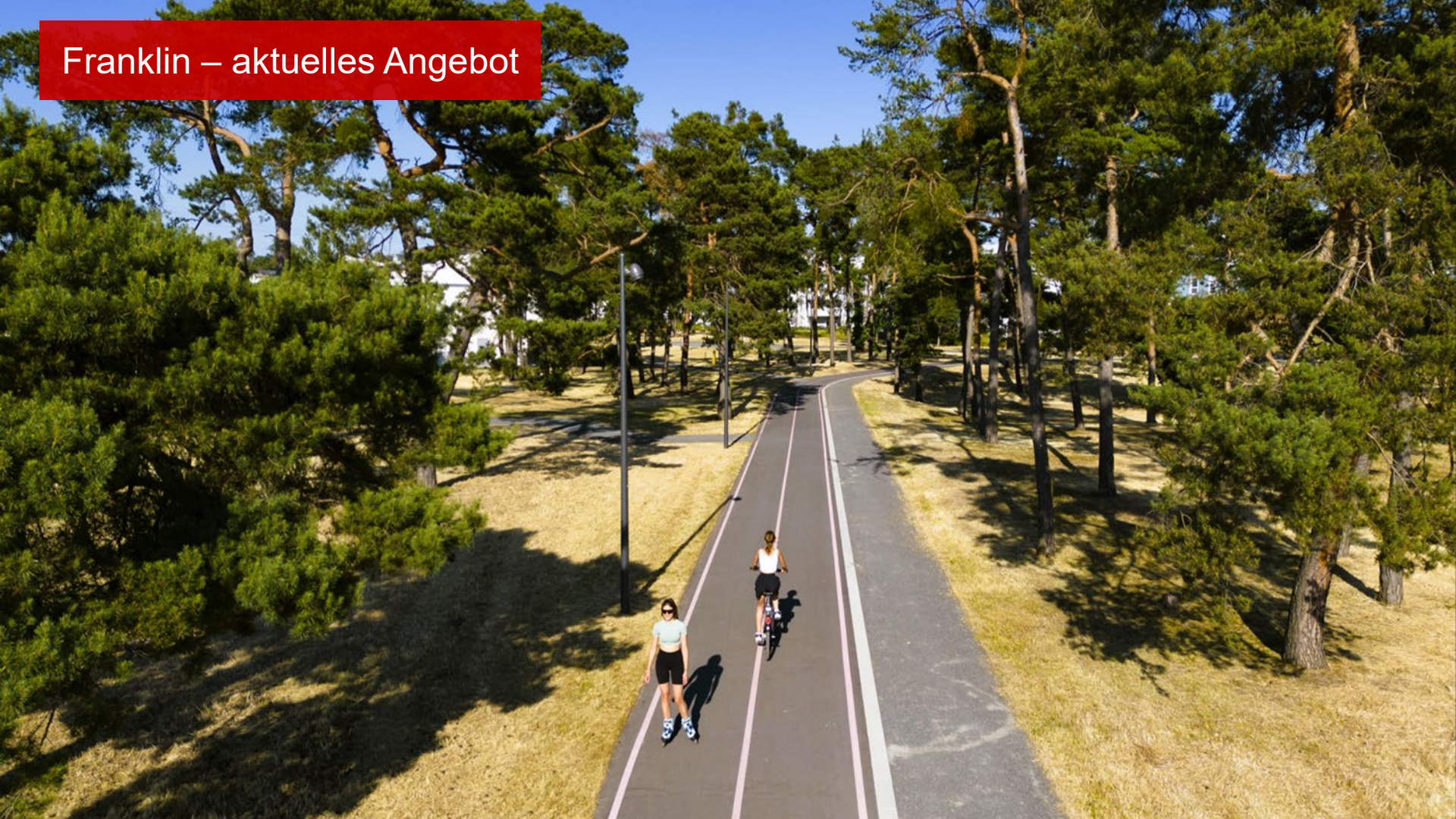
ÖPNV

Sharing-  
Systeme

Grünflächen /  
Versickerung

Aufenthalt

# Franklin – aktuelles Angebot



# Franklin – aktuelles Angebot





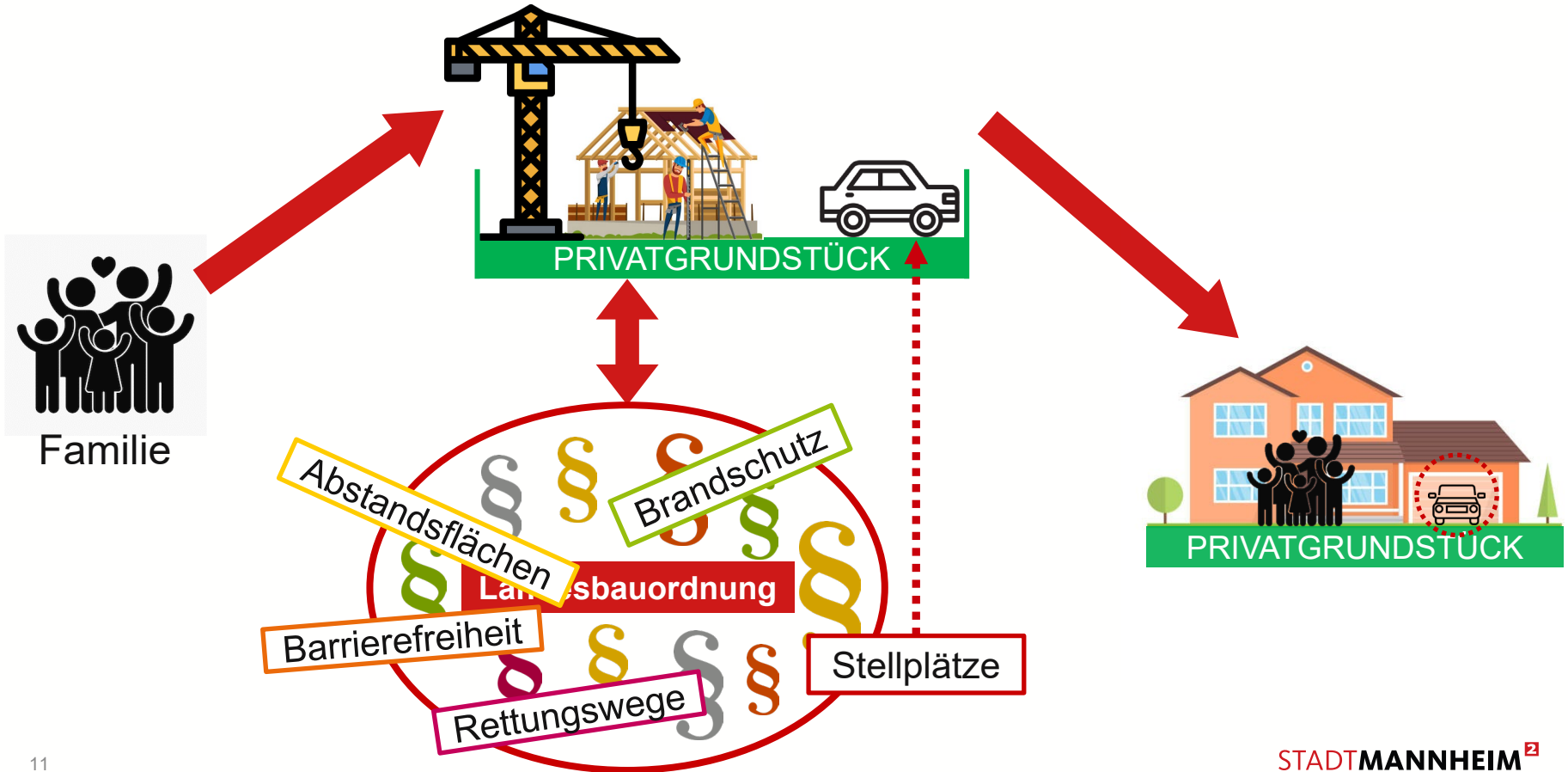
# Franklin – aktuelles Angebot



# Franklin – aktuelles Angebot



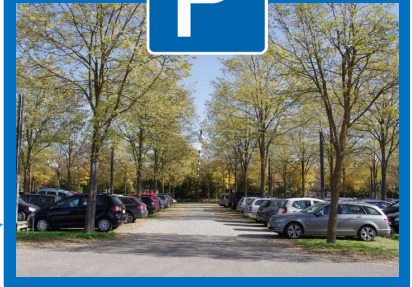
# Das Zusammenspiel von privaten Stellplätzen und öffentlichen Parkständen



# Das Zusammenspiel von privaten Stellplätzen und öffentlichen Parkständen



Öffentlicher Raum



# NUTZUNGSANSPRÜCHE PARKEN

Nutzergruppen	Nutzungsanspruch (am Tag)		
	kurz	mittel	lang
Bewohner*innen			X
Besucher*innen	X	X	
Beschäftigte / Auszubildende im Quartier		X	
Kundenverkehr	X		
Mobilitätseingeschränkte Personen (frei / mit Ausweis)	X	X	X
Soziale Dienste	X		
Dienstleister / Handwerker	X		
Laden und Liefern	X		

# ZEITLICHE PARKBEFRISTUNG

## Ziele

- Die Nutzbarkeit des Öffentlichen Straßenraum für viele verschiedene Nutzergruppen ermöglichen
- Nutzung der Parkstände im öffentlichen Straßenraum effizienter Nutzen  
→ höherer Umschlag → höhere Anzahl an parkenden Fahrzeugen pro Tag
- Parkbefristung über Parkscheibe oder Parkschein regeln
- Parksuchverkehr vermeiden



ZONE

7-18 h



3 Std.

nur innerhalb  
gekenn-  
zeichneter  
Parkflächen

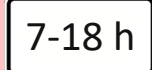


# ZEITLICHE PARKBEFRISTUNG

## 1. Ausbaustufe – Soforthilfe für Problemstellung – 2024



Zone „zeitliche beschränktes Parken“



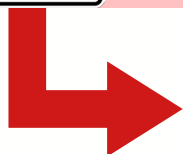
jeden Tag zwischen 07:00 und 18:00 Uhr



Maximal 3 Stunden mit einer Parkscheibenpflicht

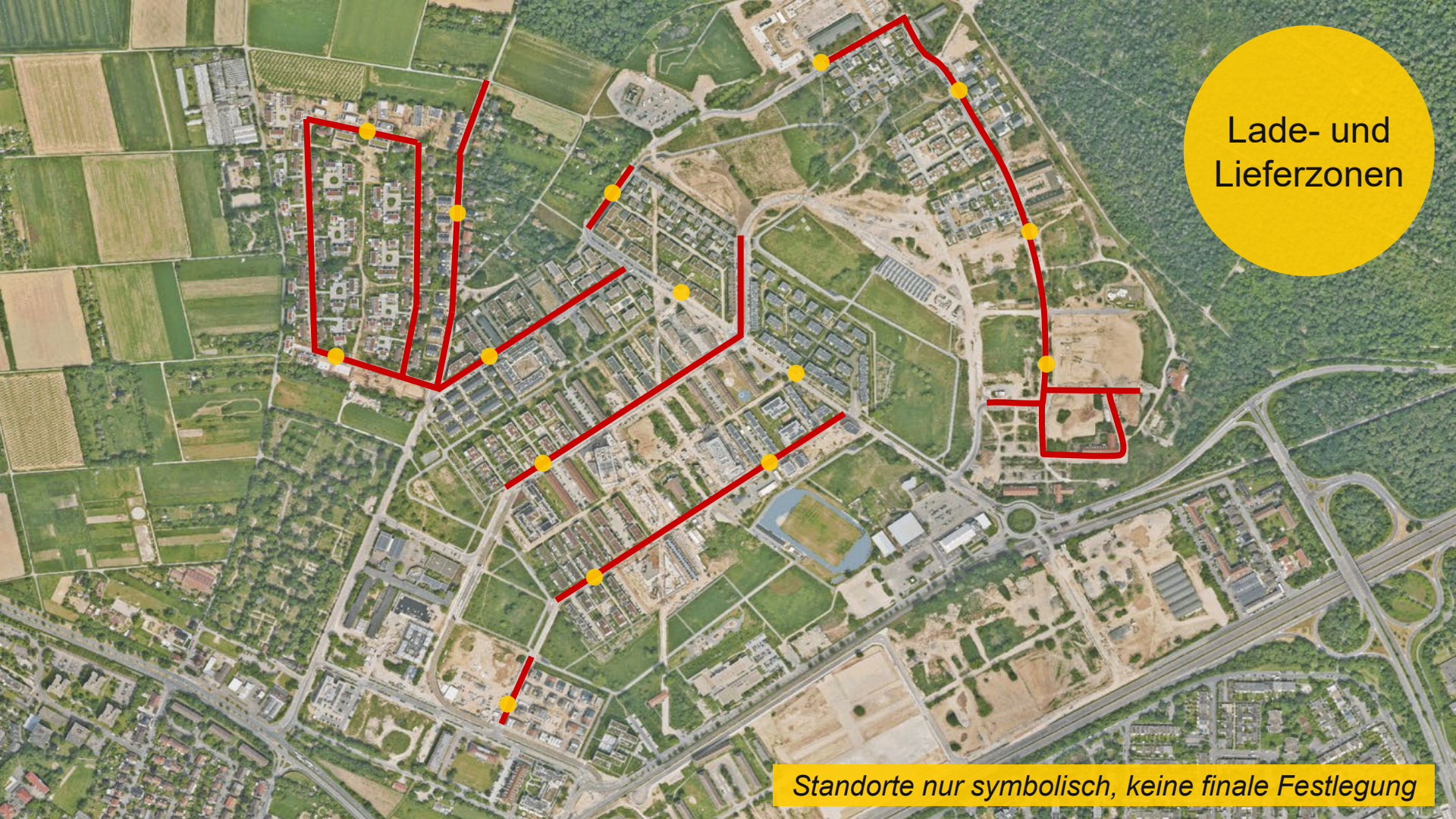


Nur innerhalb gekennzeichnete Flächen (baulicher Parkstände)



Zwischen 18:00 und 07:00 Uhr des Folgetags gilt **freies Parken!**



An aerial photograph of a residential neighborhood with a grid of streets and various buildings. A thick red line is drawn across the map, forming several irregular shapes that delineate specific zones. Yellow circular markers are placed at various points along these red lines. The map also shows green fields, a large wooded area on the right, and a highway interchange at the bottom right.

Lade- und  
Lieferzonen

*Standorte nur symbolisch, keine finale Festlegung*

# LADEN UND LIEFERN

## 1. Ausbaustufe – Soforthilfe für Problemstellung – 2024



**Absolutes Halteverbot** (Parken und Halten verboten)



Lieferverkehr erlaubt,  
solange der Ladevorgang **aktiv wahrnehmbar ist**

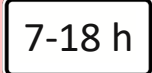
Laden und Liefern bezieht sich nicht nur auf Güter, sondern **auch auf Personen!**

# PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG

## 2. Ausbaustufe – Parkraumbewirtschaftung – 2025 / 2026



Zone „zeitliche beschränktes Parken“



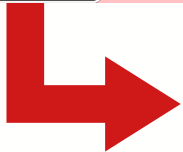
jeden Tag zwischen 07:00 und 18:00 Uhr



Maximal 3 Stunden mit einer Parkscheinpflicht



Nur innerhalb gekennzeichnete Flächen (baulicher Parkstände)



Zwischen 18:00 und 07:00 Uhr des Folgetags gilt **freies Parken!**

# ZEITLICHE PARKBEFRISTUNG

## Zusätzliche Maßnahmen

- Ausweisung von mehreren Lade- und Lieferzonen in regelmäßigen Abständen im gesamten Stadtteil
- Einrichtung von mehreren freien Parkständen für Car-Sharing
- Ausstattung des öffentlichen Straßenraums auf freien Flächen mit zusätzlichen Fahrradbügeln



**P Wasseraufbereitung**  
*ENTFALL*

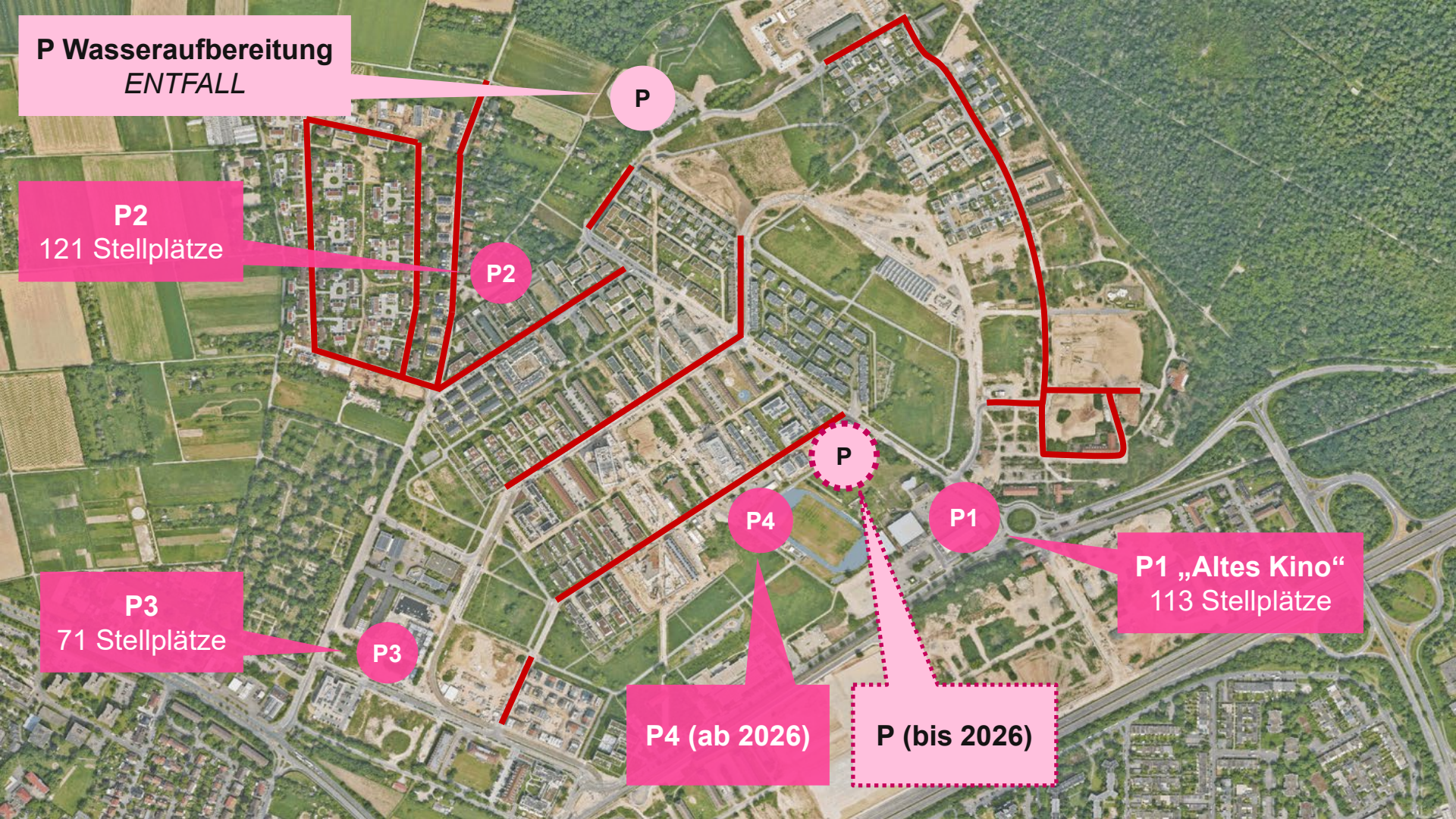
**P2**  
121 Stellplätze

**P3**  
71 Stellplätze

**P4 (ab 2026)**

**P (bis 2026)**

**P1 „Altes Kino“**  
113 Stellplätze



P

P2

P3

P

P4

P1

# FRANKLIN PARKPLATZANLAGEN

Dauer	Preis
≤ 1 Stunde	<i>Kostenfrei</i>
Pro Stunde	1,20 €
Tagestarif / Tagesparken → entspricht 5 Stunden	6,00 €
Dauerparkplatz	45,00 €

- Dauerparkplätze nur auf P2 & P3
- Kostenpflichtige Zeiträume:
  - P2 + P3 + P4 → Montag – Samstag 08:00 bis 22:00 Uhr
  - P1 → Montag – Sonntag 08:00 bis 23:00 Uhr

# WER PROFITIERT VOM NEUEN KONZEPT?



# ZEITPLAN

## Umsetzung

- ❖ **1. Ausbaustufe**                      **Q3 / Q4 2024**
  
- ❖ **2. Ausbaustufe**                      **Q3 / Q4 2025**



## FEEDBACK IM RAHMEN DER EVALUATION

### **Per Post:**

Stadt Mannheim – Fachbereich 61  
Glücksteinallee 11, 68163 Mannheim  
Stichwort: Franklin Parken

### **Per E-Mail:**

[61franklin@mannheim.de](mailto:61franklin@mannheim.de)

VIELEN DANK  
FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT!

# Parkplatz Altes Kino – Samstag, 13. April – 08:00 Uhr



# Parkplatz Wasseraufbereitungsanlage – Mittwoch, 17. April – 15:00 Uhr



# Parkplatz Wasseraufbereitungsanlage – Mittwoch, 17. April – 15:00 Uhr



# Parkplatz Wasseraufbereitungsanlage – Mittwoch, 17. April – 15:00 Uhr



# Parkplatz Wasseraufbereitungsanlage – Mittwoch, 17. April – 15:00 Uhr



# Thomas-Jefferson-Straße - Franklinschule





# George-Sullivan-Ring



# Thomas-Jefferson-Straße



# Robert-Funari-Straße

