

Mobilität neu leben

Lebenswert, zukunftsgerecht und perspektivisch Heimat für knapp 10.000 Menschen – das ist FRANKLIN.

Bereits der Rahmenplan der Stadt Mannheim aus 2014 hat die Vermeidung von Emissionen und eine nachhaltige Mobilität als Leitthema der Entwicklung formuliert. Ein moderner Stadtteil, der allen Lebensentwürfen Raum gibt, bietet auch eine moderne Form der Fortbewegung: nachhaltig, emissionsarm und gleichberechtigt für alle Verkehrsteilnehmer*innen. Und nicht nur das: Die neue Verteilung des öffentlichen Raums stellt den Menschen in den Fokus. Statt Parkraum entstehen viel Grün und attraktive, sichere Wege zum Fahrrad fahren, Spazieren gehen, Erholen und Begegnen. Mittlerweile steht den FRANKLIN Bewohner*innen als Alternative für den privaten PKW ein vielfältiges Mobilitätsangebot zur Verfügung: Die E-Buslinie 67, die neue Stadtbahnlinie 16, der On-Demand-Shuttle fips, das Sharing-Angebot der stadtteiligen Mobilitätsgesellschaft FRANKLIN Mobil, die Leihfahrräder von VRNnextbike und natürlich die Stadtbahnlinie 5, die entlang der Birkenauer Straße verkehrt.

So ist der neue Stadtteil gut mit ganz Mannheim und der Umgebung vernetzt.

F

MOBILITÄT AUF FRANKLIN

Hier bewegt sich was

FRANKLIN
MANNHEIM

So mobil ist FRANKLIN

Der zeitgemäße Mobilitätsmix bietet Bewohner*innen und Besucher*innen zahlreiche attraktive Möglichkeiten, mit dem ÖPNV oder im Individualverkehr unterwegs zu sein. Einsteigen, losfahren und ankommen: Das FRANKLIN Mobilitätskonzept erleichtert durch sein umfassendes Angebot eine nachhaltige Veränderung des eigenen Mobilitätsverhaltens.

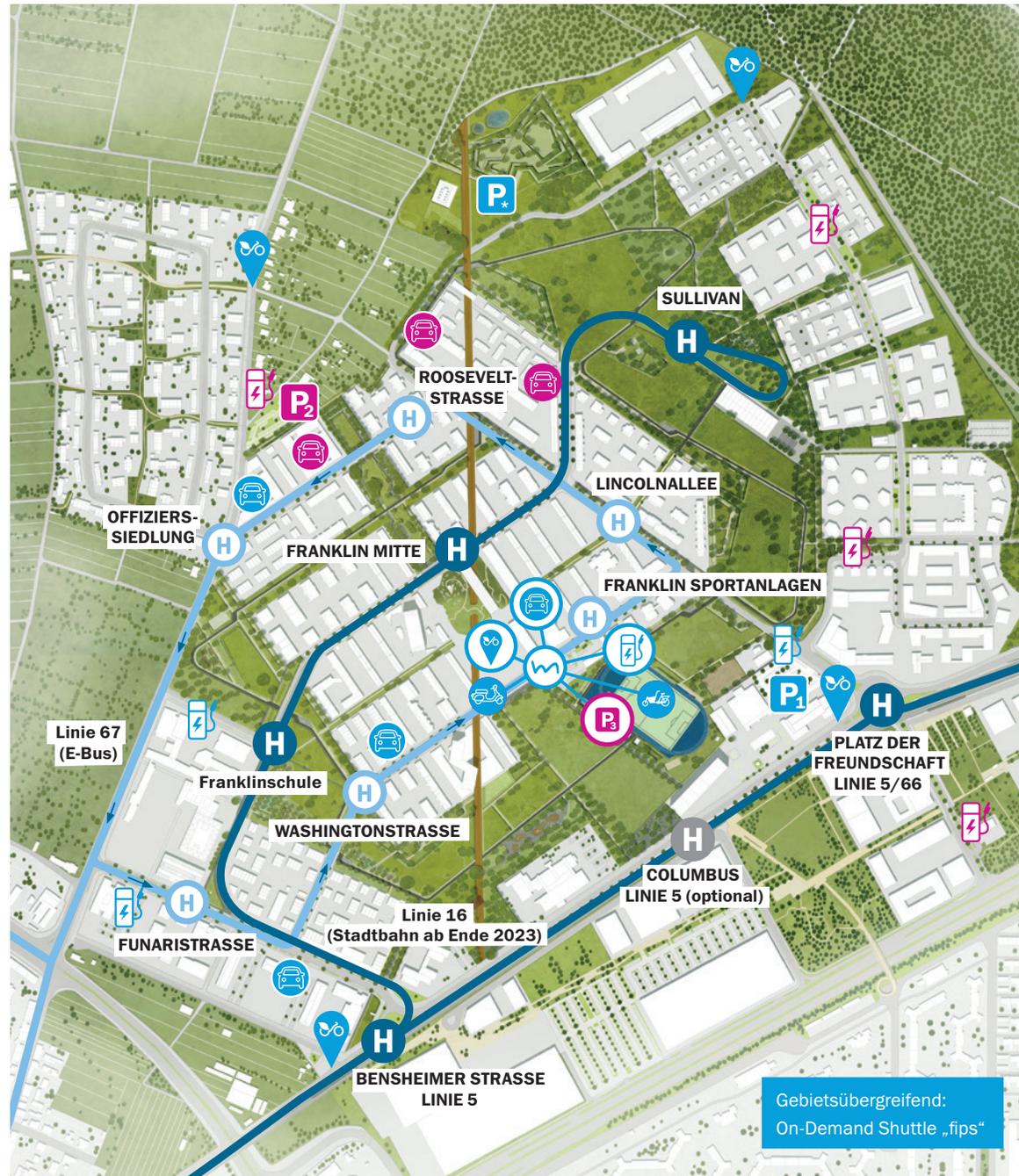
Legende Sharing-Fahrzeuge

Umgesetzt

-  Mobilitätszentrale / Nachbarschaftsoase
-  Carsharing FRANKLIN Mobil
-  VRNextbike
-  E-Lastenrad FRANKLIN Mobil
-  E-Roller FRANKLIN Mobil

Geplant

-  fortlaufender Ausbau der Carsharing-Flotte FRANKLIN Mobil



Legende ÖPNV

Umgesetzt

-  neue Haltestellen Stadtbahn
-  Neue Stadtbahnlinie mit Umstieg Bensheimer Straße (ohne Umstieg ab 2027)
-  Buslinie 67
-  Haltestelle Buslinie 67
-  Stadtbahnlinie 5
-  Haltestelle Stadtbahnlinie 5

Legende Privat-PKW

Umgesetzt

-  öffentlich nutzbare Ladesäule
-  Parkfläche (öffentliche Besucherstellplätze)
-  temporärer Parkplatz bis Inbetriebnahme P2 Januar 2024

Geplant

-  Parkfläche ab Januar 2024
-  Parkfläche (öffentliche Besucherstellplätze)
-  öffentlich nutzbare Ladesäule

Zahlen, Daten, Fakten zum Mobilitätskonzept

Parken



1 Stellplatz je Wohneinheit

lautet der mit der Landesbauordnung Baden-Württemberg festgelegte Stellplatzschlüssel – dieser gilt auch für FRANKLIN. Nur die Investoren auf FRANKLIN Mitte, die sich am Aufbau des Sharing-Angebots von FRANKLIN Mobil beteiligen und nachweisen, dass eine entsprechende Zahl von Bewohner*innen kein Auto besitzt, können die Herstellung von 20 % der vorgeschriebenen privaten Stellplätze aussetzen. Stellplätze sind eigenverantwortlich durch die Bewohner*innen anzumieten oder zu kaufen.



14 öffentliche Behindertenparkplätze

mit vergrößerter Ausstiegsfläche sind im Stadtteil vorhanden.



874 Besucherstellplätze

auf drei Sammelparkplätzen und Parkbuchten in den Straßenzügen wird es auf FRANKLIN geben. Ab dem ersten Quartal 2024 werden inklusive Interimparkplätzen bereits 807 Stellplätze zur Verfügung stehen. Damit erfüllt FRANKLIN die Vorgabe der Landesbauordnung zur Errichtung öffentlicher Stellplätze. Die vorgeschriebene Anzahl beträgt 15% aller privat vorhandenen Stellplätze.

Sharing-Fahrzeuge



5 Verleihstationen

von VRNnextbike sind über FRANKLIN verteilt. Hier stehen die blauen Mieträder bereit, die an jeder Verleihstation im gesamten VRN-Gebiet zurückgegeben werden können.



17 Sharing-Fahrzeuge

in Form von E-Autos, E-Rollern und E-Lastenrädern hält die stadtteileigene Mobilitätsgesellschaft FRANKLIN Mobil an der Nachbarschaftsoase und an diversen Stellplätzen auf ganz FRANKLIN bereit. Die Flotte wird kontinuierlich erweitert und am tatsächlichen Bedarf ausgerichtet.

ÖPNV

3 barrierefrei ausgebaute Haltestellen

der Linie 16 ergänzen die Haltestellen Franklinschule, Bensheimer Straße und Platz der Freundschaft: Funari, Franklin Mitte und die Endhaltestelle Sullivan.



1 autonom fahrender Shuttlebus

wird mit dem Forschungsvorhaben RABus in 2024 auf FRANKLIN erprobt.



16

ist die Nummer der Stadtbahnlinie, die FRANKLIN über eine Länge von 1,8 km direkt ans Stadtbahnnetz der Metropolregion Rhein-Neckar anschließt. Ab 2027 wird die Linie 16 zur Direktverbindung über die Mannheimer Innenstadt nach Rheinau.

On-Demand

ist das Stichwort für den E-Shuttle fips, der auf Bestellung die sogenannte „letzte Meile“ zwischen Haltestelle und dem eigenen Zuhause überbrückt. Fips steht an sieben Tagen in der Woche in der Zeit von 5 Uhr bis 24 Uhr zur Verfügung.



Öffentlicher Raum



20 km/h

sollen als Höchstgeschwindigkeit auf den Straßen von FRANKLIN gelten. Das hat Modellcharakter, dem sowohl das Land als auch der Mannheimer Gemeinderat zustimmen müssen. Bis zur rechtssicheren Festlegung gilt das Tempolimit von 30 km/h.

40 E-Ladepunkte

entstehen auf FRANKLIN, allein 22 davon am Schnellladehub der MVV auf Columbus, wo ein Akku in weniger als 20 Minuten geladen wird. Bisher sind 10 Ladepunkte im öffentlichen Raum installiert.



3,21 Kilometer

lang ist der Rundweg Loop zum Spazierengehen, Laufen, Skaten oder Radfahren. Er verbindet die einzelnen Quartiere von FRANKLIN und bleibt, wie auch die künftige Europa-Achse, dem nicht motorisierten Verkehr vorbehalten.